7.ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!
Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.
Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:
1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
2) следующей запланированной даты периодической проверки.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Элементы стропа с амортизатором необходимо чистить не повредив материал, из которых они изготовлены. Ленту допускается мыть в теплой воде с мылом. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

9.ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом, сухом, проветриваемом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химическихповреждений. Относительная влажность воздуха в помещении не должна превышать 85%, температура окружающего воздуха в помещении от минус 20°С до плюс 45°С.
Транспортировка осуществляется любым видом транспорта, при условии защиты от загрязнения и механических повреждений, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.
Дата изготовления - см. на изделии. Срок годности - 10 лет с даты изготовления. Срок годности включает срок хранения и срок эксплуатации. По истечении этого срока устройство должно быть изъято из эксплуатации и утилизировано согласно требованиям местного законодательства (как бытовые отходы). Гарантийный срок составляет 4 года с даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра, при условии соблюдения правил настоящей инструкции. Фактический срок использования СИЗ может быть сокращен при не соблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА		
Модель и тип снаряжения		
Артикул	Серийный номер	ФИО пользователя
Производитель / Поставщик	Адрес	Телефон, факс, email, веб-сайт
Дата изготовления	Дата покупки	Дата ввода в эксплуатацию
Прочая релевантная информация (например, № карты)		

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ

Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

125239, г. Москва, ул. Коптевская, д. 73А, стр.5, тел: +7 (495) 510 57 00, e-mail: info@safe-tec.ru, www.safe-tec.ru

ТР ТС 019/2011,
ТУ 13.92.29–034–86546719–2019

Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. СТРОП ЭЛАСТИЧНЫЙ С АМОРТИЗАТОРОМ МОДЕЛЬ ARX VS-112AE, МОДЕЛЬ ARX VS-206AE.

Внимательно изучите инструкцию перед началом использования СИЗ!

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Строп с амортизатором - компонент соединительно-амортизирующей подсистемы в составе страховочной системы обеспечения работ на высоте. Представляет собой амортизатор интегрированный в строп с различными вариантами установки карабинов.
ВАЖНО! Общая длина стропа с амортизатором с учетом соединительных элементов не должна превышать 2 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1)

Вид средства индивидуальной защиты согласно Приложению №1 ТР ТС 019/2011 – средства индивидуальной защиты от механических воздействий (средства индивидуальной защиты ото падения с высоты и средства спасения с высоты (ИСУ).

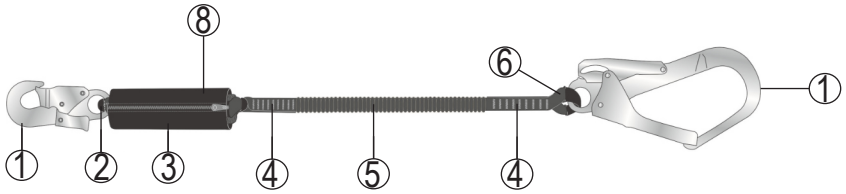
Строп представляет собой эластичную полиамидную ленту шириной 30 мм. Концы стропа сшиты таким образом, что образуют соединительные петли, в которые установлены тканевые коуши. Амортизатор изготовлен из ленты и защищен специальным тканевым чехлом. Одна из петель амортизатора присоединена к стропу, на вторую установлен карабин.

Статическая прочность: не менее 15 кН. Температура эксплуатации: от -50°С до +50°С.

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

1. Карабин
2. Петля амортизатора
3. Амортизатор
4. Швы стропа
5. Строп
6. Петля стропа
7. Коуш
8. Маркировка
9. Регулировочная скоба

Строп с амортизатором модель ARX VS-112AE (карабин с раскрытием 18 мм, карабин с раскрытием 56 мм)



Строп с амортизатором модель ARX VS-206AE (карабин с раскрытием 18 мм, 2 карабина с раскрытием 56 мм)

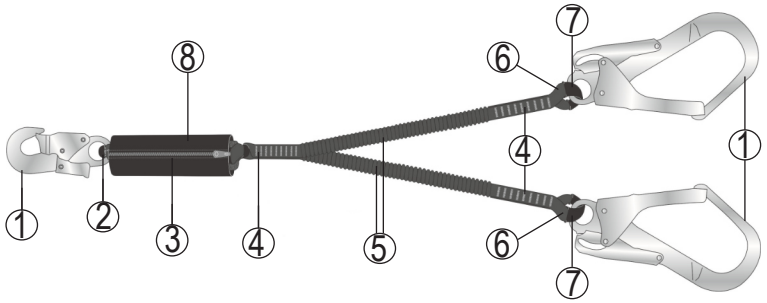


Рис.1

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

3. МАРКИРОВКА (рис. 3)

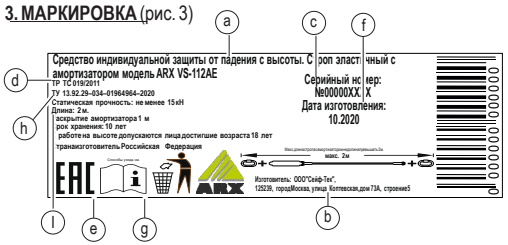


Рис. 3

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

a. Наименование модели
b. Наименование изготовителя
c. Серийный номер
d. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
e. Единый знак обращения на территории ТС
f. Месяц и год изготовления
g. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
h. Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
I. Размер

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованнымпредставителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Необходимо во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 4).

Рис.4

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте (рис. 5).

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственностьза заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

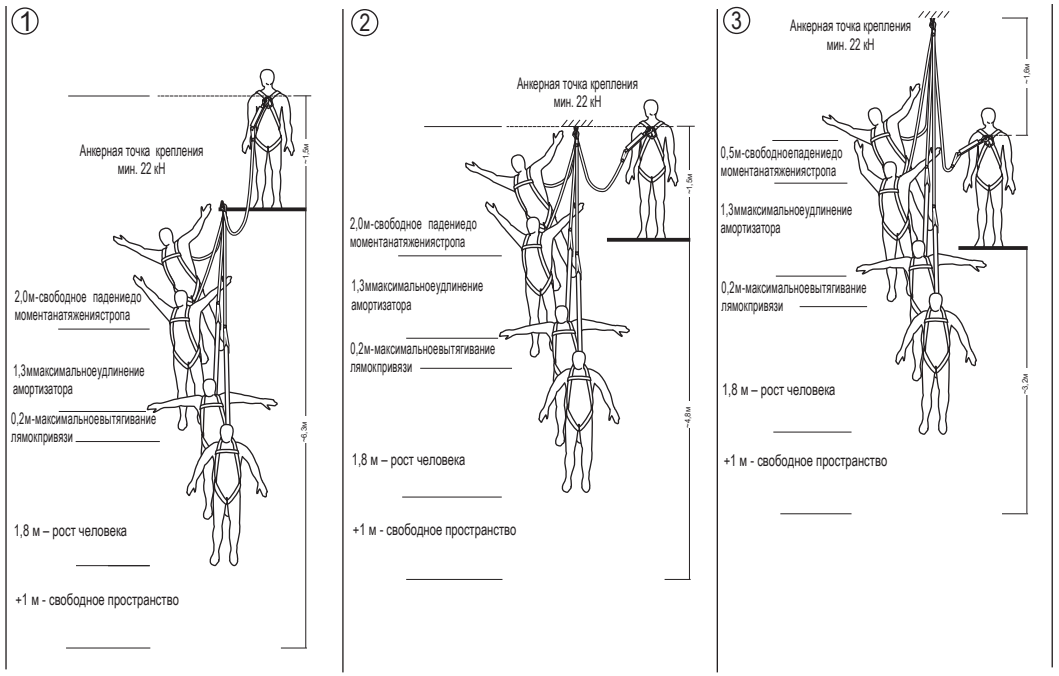


Рис. 5

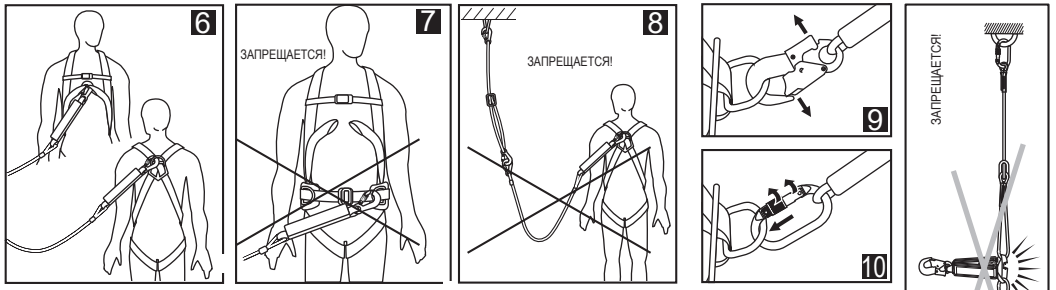
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Строп с амортизатором должен быть подсоединен к переднему или заднему элементам крепления для остановки падения (рис.6).

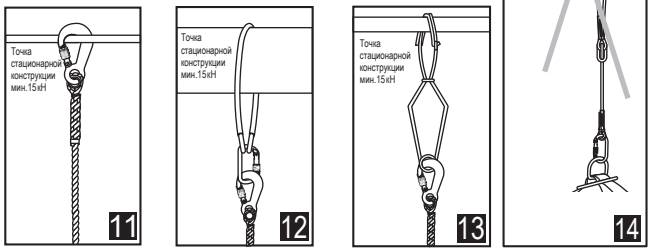
Запрещается:

- присоединять строп с амортизатором к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) поясного ремня (рис. 7).
- присоединять другие дополнительные элементы между стропом с амортизатором и анкерной точкой крепления (рис. 8).

Форма и строение стационарной конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства (рис. 9, рис. 10).



Строп с амортизатором может быть присоединен к анкерной точке (точке стационарной конструкции) напрямую (рис. 11) или с использованием соединительного элемента (рис. 12, рис. 13).

Запрещается:

при использовании двуплечевого стропа один карабин присоединять к анкерной точке, а второй - к страховочной привязи (рис. 14).